



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Praca przejściowa - Transport drogowy

Przedmiot

Kierunek studiów

Rok/semestr

Transport

1/2

Studia w zakresie (specjalność)

Profil studiów

Transport drogowy

ogólnoakademicki

Poziom studiów

Język oferowanego przedmiotu

drugiego stopnia

polski

Forma studiów

Wymagalność

niestacjonarne

obieralny

Liczba godzin

Wykład

Laboratoria

Inne (np. online)

Ćwiczenia

Projekty/seminaria

4

Liczba punktów

5

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr hab. inż. Michał Libera

e-mail: michal.libera@put.poznan.pl

tel. +4861 665-2223

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza w zakresie przedmiotów realizowanych w ramach kierunku studiów.

Cel przedmiotu

Praktyczne wykorzystanie wiedzy zdobytej w procesie dotychczasowego kształcenia i rozwinięcie umiejętności samodzielnego rozwiązywania problemów z zakresu kierunku studiów.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

Student zna zaawansowane metody, techniki i narzędzia stosowane przy rozwiązywaniu złożonych zadań inżynierskich i prowadzeniu prac badawczych w wybranym obszarze transportu



Umiejętności

Potrafi przygotować i przedstawić opracowanie naukowe w języku polskim i angielskim, przedstawiające wyniki badań naukowych lub prezentację ustną dotyczącą szczegółowych zagadnień z zakresu inżynierii transportu

Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł (w języku polskim i angielskim), integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski oraz formułować i wyczerpująco uzasadniać opinie

Kompetencje społeczne

Student rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych

Student ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Merytoryczna ocena przedstawionego przez studenta opracowania oraz ocena samodzielności i kreatywności podczas realizacji pracy.

Treści programowe

Realizacja samodzielnych prac z zakresu: transportu publicznego, telematyki w transporcie, modelowania systemów eksploatacyjnych, przetwarzania i transmisji danych, zarządzania systemami transportu drogowego, podstaw przedsiębiorczości, recyklingu środków transportu, urządzeń grzewczych i chłodniczych, uregulowań prawnych i ubezpieczeń w transporcie, spedycji, nadwozi pojazdów użytkowych.

Metody dydaktyczne

Cykliczne konsultacje z prowadzącym w celu oceny postępów prac studenta oraz pomocy w dalszych pracach, a także wskazywania literatury, osób, instytucji mogących dostarczyć informacji i pomocy w zakresie prowadzonych przez studenta prac.

Literatura

Podstawowa

uzależniona od rozwiązywanego problemu

Uzupełniająca



Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	125	5,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	1,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu) ¹	110	4,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności